

partager

J'aime
Twitter 0

a voir également

Les Voiles de Saint Barth
- 8 avril



ARCHITECTURE NAVALE



« Concevoir un 5.5 et proposer autre chose : voilà le vrai défi ! »

ACWS



Régates de haut vol en perspective à Naples pour les AC World Series



Swiss Sailing Magazine officiel de la Fédération Suisse de voile

Pronaval

Pronaval change de direction mais garde le cap !

Mardi 10 avril 2012

Pronaval, l'un de plus importants chantiers navals du Léman, s'est doté d'une nouvelle direction et d'une nouvelle identité. Suite au rachat de la société par les familles Simon et Buard, l'entreprise s'apprête à franchir un nouveau cap en termes de positionnement, de services et de savoir-faire. Pour y parer, le nombre de collaborateurs est d'ailleurs passé de 5 à 14 en cours d'année.

Alors que les beaux jours reviennent, un vent nouveau souffle sur La Belotte, port d'attache historique de Pronaval. A commencer par la flotte de location entièrement remise à neuf :

les amateurs peuvent ainsi disposer de modèles « Aries et Aquarius by Luc Simon », toutes options, dont l'assemblage et la finition ont été effectués sur le chantier Pronaval.

De la marina au chantier naval en passant par une activité commerciale renforcée Disposant d'une marina de 70 places à La Belotte (Vésenaz/Genève) et d'un chantier naval à Corsier-Village, Pronaval poursuivra le chemin qui fait son succès depuis 50 ans : un service rigoureux, un savoir-faire reconnu dans le travail du bois, du métal et du composite high tech, auxquels s'ajoutent d'importantes capacités d'hivernage couvert. « Le succès de cette transmission d'entreprise passe par le niveau d'exigence élevé que les 14 collaborateurs nous imposons vis-à-vis des propriétaires de bateaux et fidèles clients », relève Luc Simon, responsable de Pronaval. Les activités commerciales (location, achat, vente, occasions) sont par ailleurs relancées.

Pronaval demeurant représentant de la célèbre marque Cranchi mais également Aquarius, Aries, Salpa, Atlantis, Absolute, Linetti, Kereon, Arkona et Montara ainsi que Volvo, Yamaha, Honda et MerCruiser pour les moteurs.

L'architecte naval Luc Simon, une personnalité à contre-courant Luc Simon est un passionné connu et reconnu : architecte naval, il est le fondateur du Groupe Simon, fabricant de yachts reconnissables entre tous par leur ligne résolument moderne et leur conception écologique.

Tout au long de sa carrière, Luc Simon s'est appliqué à mettre en pratique une devise simple :

TDA, pour « Très Différent des Autres ». Le Genevois a dessiné et réalisé nombre de modèles à la ligne à la fois épurée et moderne, à voile, à moteur, du plus petit de 40 pieds au plus grand, un projet de trimaran de 160 pieds.

« En reprenant Pronaval, nous avons découvert une équipe de professionnels avec un savoir-faire unique. Conjugué aux capacités à notre disposition – la marina et une grande surface d'hivernage couverte, composée d'une dizaine de hangars autour de Corsier – nous avons toutes les cartes en main pour développer la société et la positionner à un haut niveau de prestations dans la continuité de ce qui a fait le succès de Pronaval », précise Luc Simon.

Projet de port à sec écologique

L'un des projets de la nouvelle direction est la construction d'un port à sec pouvant accueillir jusqu'à 150 bateaux. Cette infrastructure sera totalement écologique, lors de sa construction mais également pour son utilisation en recyclant par exemple bon nombre de consommables (huiles, batteries,...). « Il nous permettra non seulement d'augmenter notre capacité d'hivernage mais surtout de poursuivre notre engagement dans le développement durable. Nous venons de déposer la demande d'autorisation de construire et pourrons être plus précis ultérieurement », indique Luc Simon.



Abonnement au magazine
premier numéro gratuit
puis chez vous chaque trimestre!

... partout

- Newsletter
- Blogs
- iPhone / iPad
- Sur les réseaux
- Podcast
- Flux RSS

c'est aussi

- Magazine
- Skippers Cup
- Maxi Design
- Guides
- Le jeu